

# Mootorid

Diiselmootorid	85 kW (115 bhj) TDI	110 kW (150 bhj) TDI	110 kW (150 bhj) TDI 4MOTION
<span></span>			
Kütusekulu, l/ km <sup>l</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	5 käiku	6 käiku	6 käiku
Linnas	4.7–4.6 [4.7–4.6] <sup>3)</sup>	5.1–5.0 [5.3–5.2] <sup>3)</sup>	5.9–5.8 [6.0–5.9] <sup>3)</sup>
Linnast väljas	3.9–3.8 [3.9–3.8] <sup>3)</sup>	3.8–3.7 [3.9–3.8] <sup>3)</sup>	4.3–4.2 [4.5–4.4] <sup>3)</sup>
Kombineeritud mõõtetsüklis	4.2–4.1 [4.2–4.1] <sup>3)</sup>	4.3–4.2 [4.4–4.3] <sup>3)</sup>	4.9–4.8 [5.1–5.0] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	7 käiku	7 käiku	7 käiku
Linnas	4.2–4.1 [4.3–4.2] <sup>3)</sup>	5.1–5.0 [5.2–5.1] <sup>3)</sup>	6.0–5.9 [6.1–6.0] <sup>3)</sup>
Linnast väljas	3.9–3.8 [3.9–3.8] <sup>3)</sup>	3.9–3.8 [4.1–4.0] <sup>3)</sup>	4.3–4.2 [4.4–4.3] <sup>3)</sup>
Kombineeritud mõõtetsüklis	4.0–3.9 [4.1–4.0] <sup>3)</sup>	4.4–4.3 [4.5–4.4] <sup>3)</sup>	4.9–4.8 [5.1–5.0] <sup>3)</sup>
CO <sub>2</sub> izmešu daudzums, g/km <sup>l</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	109–106 [109–106] <sup>3)</sup>	111–109 [113–111] <sup>3)</sup>	129–127 [132–130] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	105–102 [106–103] <sup>3)</sup>	114–111 [117–114] <sup>3)</sup>	129–127 [132–130] <sup>3)</sup>
Energiaklass <sup>2)</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	A [A] <sup>3)</sup>	A [A] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	A [A] <sup>3)</sup>	B–A [A] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>

Bensiinimootorid	81kW (110 bhj) TSI	92 kW (125 bhj) TSI	110 kW (150 bhp) TSI <p>Aktiivne silindrite töö juhtimise süsteem ACT (Active Cylinder Management)</p>
<span></span>			
Kütusekulu, l/ km <sup>l</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	6 käiku	6 käiku	6 käiku
Linnas	6.0–5.9 [6.1–6.0] <sup>3)</sup>	6.8–6.7 [7.0–6.9] <sup>3)</sup>	6.2–6.1 [6.2–6.1] <sup>3)</sup>
Linnast väljas	4.2–4.1 [4.3–4.2] <sup>3)</sup>	4.4–4.3 [4.5–4.4] <sup>3)</sup>	4.4–4.3 [4.4–4.3] <sup>3)</sup>
Kombineeritud mõõtetsüklis	4.9–4.8 [5.0–4.9] <sup>3)</sup>	5.3–5.2 [5.4–5.3] <sup>3)</sup>	5.1–5.0 [5.1–5.0] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	7-speed	7-speed	7-speed
Linnas	5.7–5.6 [5.8–5.7] <sup>3)</sup>	6.3–6.1 [6.3–6.2] <sup>3)</sup>	6.2–6.1 [6.2–6.1] <sup>3)</sup>
Linnast väljas	4.3–4.2 [4.4–4.3] <sup>3)</sup>	4.5–4.3 [4.5–4.4] <sup>3)</sup>	4.3–4.2 [4.3–4.2] <sup>3)</sup>
Kombineeritud mõõtetsüklis	4.8–4.7 [4.9–4.8] <sup>3)</sup>	5.2–5.0 [5.2–5.1] <sup>3)</sup>	5.0–4.9 [5.0–4.9] <sup>3)</sup>
CO <sub>2</sub> izmešu daudzums, g/km <sup>l</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	112–109 [115–112] <sup>3)</sup>	122–120 [125–123] <sup>3)</sup>	116–114 [116–114] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	109–107 [113–110] <sup>3)</sup>	121–116 [120–118] <sup>3)</sup>	114–112 [114–112] <sup>3)</sup>
Energiaklass <sup>2)</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	B [B] <sup>3)</sup>	C–B [B] <sup>3)</sup>	B [B–A] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	B [B–A] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>	B [A] <sup>3)</sup>

Diiselmootorid	85 kW (115 bhj) TDI	110 kW (150 bhj) TDI	110 kW (150 bhj) TDI 4MOTION
<span></span>			
Kütusekulu, l/ km <sup>l</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	5 käiku	6 käiku	6 käiku
Linnas	4.7–4.6 [4.7–4.6] <sup>3)</sup>	5.1–5.0 [5.3–5.2] <sup>3)</sup>	5.9–5.8 [6.0–5.9] <sup>3)</sup>
Linnast väljas	3.9–3.8 [3.9–3.8] <sup>3)</sup>	3.8–3.7 [3.9–3.8] <sup>3)</sup>	4.3–4.2 [4.5–4.4] <sup>3)</sup>
Kombineeritud mõõtetsüklis	4.2–4.1 [4.2–4.1] <sup>3)</sup>	4.3–4.2 [4.4–4.3] <sup>3)</sup>	4.9–4.8 [5.1–5.0] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	7 käiku	7 käiku	7 käiku
Linnas	4.2–4.1 [4.3–4.2] <sup>3)</sup>	5.1–5.0 [5.2–5.1] <sup>3)</sup>	6.0–5.9 [6.1–6.0] <sup>3)</sup>
Linnast väljas	3.9–3.8 [3.9–3.8] <sup>3)</sup>	3.9–3.8 [4.1–4.0] <sup>3)</sup>	4.3–4.2 [4.4–4.3] <sup>3)</sup>
Kombineeritud mõõtetsüklis	4.0–3.9 [4.1–4.0] <sup>3)</sup>	4.4–4.3 [4.5–4.4] <sup>3)</sup>	4.9–4.8 [5.1–5.0] <sup>3)</sup>
CO <sub>2</sub> izmešu daudzums, g/km <sup>l</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	109–106 [109–106] <sup>3)</sup>	111–109 [113–111] <sup>3)</sup>	129–127 [132–130] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	105–102 [106–103] <sup>3)</sup>	114–111 [117–114] <sup>3)</sup>	129–127 [132–130] <sup>3)</sup>
Energiaklass <sup>2)</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	A [A] <sup>3)</sup>	A [A] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	A [A] <sup>3)</sup>	B–A [A] <sup>3)</sup>	B [B] <sup>3)</sup>

Maagaas (CNG)	81kW (110 bhj) TGI <p>BlueMotion</p>	Maagaasi (CNG) kütusekulu <sup>5)</sup> , m <sup>3</sup> (kg)/ km <sup>l</sup>	Maagaasi (CNG) kütusekulu <sup>5)</sup> , m <sup>3</sup> (kg)/ km <sup>l</sup>
<span></span>			
Maagaasi (CNG) kütusekulu <sup>5)</sup> , m <sup>3</sup> (kg)/ km <sup>l</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	6 käiku	6 käiku	6 käiku
Linnas/linnast väljas/kombineeritud mõõtetsüklis	7.3 (4.8)/4.5 (3.0)/5.5 (3.6) [7.3 (4.8)/4.5 (3.0)/5.5 (3.6)] <sup>3)</sup>	7.3 (4.8)/4.5 (3.0)/5.5 (3.6) [7.3 (4.8)/4.5 (3.0)/5.5 (3.6)] <sup>3)</sup>	7.3/4.6/5.6 [7.3/4.6/5.6] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	7 käiku	7 käiku	7 käiku
Linnas/linnast väljas/kombineeritud mõõtetsüklis	6.7 (4.4)/4.6 (3.1)/5.3 (3.5) [6.7 (4.4)/4.6 (3.1)/5.3 (3.5)] <sup>3)</sup>	6.7 (4.4)/4.6 (3.1)/5.3 (3.5) [6.7 (4.4)/4.6 (3.1)/5.3 (3.5)] <sup>3)</sup>	6.6/4.6/5.3 [6.6/4.6/5.3] <sup>3)</sup>
CO <sub>2</sub> emissioon, g/km <sup>l</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	98 [98] <sup>3)</sup>	98 [98] <sup>3)</sup>	127 [127] <sup>3)</sup>
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	95 [95] <sup>3)</sup>	95 [95] <sup>3)</sup>	122 [122] <sup>3)</sup>
Energiaklass <sup>2)</sup>			
Käsikäigukasti puhul:	A [A+] <sup>3)</sup>	A [A+] <sup>3)</sup>	
DSG- (topeltsidur-) käigukasti puhul:	A+ [A+] <sup>3)</sup>	A+ [A+] <sup>3)</sup>	

<sup>[1]</sup> Esitatud andmed on määratletud kasutades õiguslikult kinnitatud mõõtemetoodikaid. Nimetatud väärtused ei viita ühelegi konkreetsele sõidukile ja ei ole osaks müügipakkumisest, vaid on mõeldud puhtalt erinevate sõidukitüüpide vahelise võrdlusemomendi loomiseks. Sõiduki kütusekulu ja CO2 emissioon ei sõltu mitte ainult sõiduki enda kütusetarbest vaid ka juhi sõidustiilist ja muudest mittetehnilistest teguritest (nt keskkonnatingimustest). Lisaseadmed ja -varustus (erinevad tarvikud, rehvid jne) võivad muuta sõiduki olulisi parameetreid nagu näiteks sõiduki kaalu, veeretakistust ja aerodünaamilisi omadusi, tulenevalt mõjutavad need ka kütusekulu ja sõiduomaduste määratletavaid väärtusi enam kui ilmastiku- ja liiklusalusel. Kojhtades, kus andmed on esitatud vahemikuna, sõltuvad CO2 emissiooni ja kütusekulu väärtused kasutatud rehvide mõõtudest ja olemasolevast lisavarustusest. Käesolev teadaanne on koostatud vastavalt direktiivi / /EL hetkel kehtivale redaktsioonile.

<sup>[2]</sup> Energiaklassid määratlavad sõiduki vastavale nande CO2 emissioonile, arvestades sõiduki tüükaalu. Turu keskmisele väärtusele vastavatele sõidukitele omistatakse D-energiaklass, A+, A, B või C energiaklassi kuuluvad tänasest keskmisest paremate tulemustega sõidukid ja energiaklassidesse E, F ja G need, mille energiatarve ületab nimetatud keskmist.

<sup>[3]</sup> Nurksulgudes esitatud andmed kehtivad uuele Golf Variant'ile

<sup>[4]</sup> Gaasi kvaliteediklass H või L

<sup>[5]</sup> Iga konkreetse sõiduki spetsiifiline lisavarustus resulteerub konkreetse sõiduki massis ning tulenevalt mõjutab individuaalselt kütusekulu, CO2 emissiooni ja energiaklassi väärtuseid.

<sup>[6]</sup> Sõiduomaduste ja kütusekulu kohta esitatud andmed rakenduvad väävlivaba preemiumklassi oktaanarvuga bensiini kasutamisel vastavalt DIN EN normidele. Kasutada on põhimõtteliselt lubatud RON oktaaniarvuga pliivaba bensiini, mis sisaldab lubatud maksimaalse massiprotsendi ulatuses etanooli (E).